

AEROCLUB de la LYS et de l'ARTOIS

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE du Vendredi 18 septembre 2020

RAPPORT MORAL et d'ACTIVITÉ

Cette assemblée générale se tient dans des conditions très particulières. En raison de la crise sanitaire elle n'a pas pu être réunie aux dates statutaires. Elle vient donc très tardivement dans l'année et on peut considérer qu'il est un peu tard le 18 septembre 2020 pour faire le bilan de 2019. Mais c'est ainsi et il nous a paru préférable de réunir une Assemblée, même tardive, plutôt que de faire l'impasse.

Les membres du Conseil Administration et moi-même vous remercions donc d'être présents pour faire le point sur l'activité du club pour l'année 2019 et le déroulement de l'année 2020.

Comme chaque année, je vous rappelle que notre aéroclub est une association de bonnes volontés et qu'il a besoin de la participation de ses membres pour bien fonctionner. Je tiens donc à remercier les travailleurs de l'ombre qui remplissent leurs tâches avec rigueur et efficacité :

- Serge Hereng, notre SGS sans lequel nous ne pourrions envisager de maintenir notre club en ATO. Il gère les CRESAG, et sans son travail nous ne pourrions envisager la formation Basic IR.
- Gérard CARDON, notre secrétaire général qui, entre autres, assure la logistique de nos événements (Portes Ouvertes), rédige les comptes rendus du Conseil d'administration maintenant disponible sur le site etc...
- Hubert BOURGEOIS, qui tient d'une main ferme les cordons de la bourse.
- Jean-Loup EMPIS, notre webmaster d'une efficacité et d'une fiabilité exemplaire, Il a créé notre nouveau site et mis en place la vente des divers vols découvertes en ligne et l'inscription au BIA par internet etc..
- Nos enseignants : Pierre- Marie GIBSON qui assure les cours théoriques avec une énorme disponibilité pour ses « élèves », Michael Delobea, Michel Harre, Jean Marie Marichez et Jean Pierre Pecqueur qui assurent les cours BIA avec une égale disponibilité.
- Ainsi que tous les membres du Bureau et du Conseil.

Mes remerciements vont aussi à Stéphanie, qui remplit la multitude des tâches indispensables au bon fonctionnement de notre association : accueil, contact DGAC, CCFL, navigabilité de nos avions, administration du club, comptabilité. etc.

Au 31 décembre 2019, nous avons 138 membres, contre 112 au 31/12/2018. C'est une progression de 23%. Année après année, nous poursuivons notre développement. Nous avons également 16 membres voltige et 134 licences jeunes ailes (BIA)

En 2018, nous avons volé 1488 heures. En 2019, nous avons volé 1773 heures, soit une progression de 19%

Voici les éléments factuels sur l'activité de notre association :

1. Les heures de Vols : en 2019 nous avons effectué 1690 heures réparties comme suit :

		Heures de Vol		
		2018	2019	Ecart

PA 28	F-GIED	491	591	99
PA 28	F-GDJF	253	19	-234
CAP10	F-GGYF	144	208	65
PA 28	F-GGAC	210	440	230
C150	OO-MQA	90	56	-34
C172	N-69-BN	106	160	54
C 177	F-BVIP	0	83	83
DR 221	F-BPKI	140	133	-7
TB20	N-62-GE	54	83	29
TOTAUX		1488	1773	285

2. Heures d'instruction. En 2019, nous avons effectué 762 contre 660 heures en 2018, cela représente une hausse de 102 heures, soit 15,45% Les heures se répartissent entre les instructeurs de la manière suivante :

- Hubert BOURGEOIS 119 h
- Thierry BUISINE 90 h
- Frédéric MASSE 103 h
- François-Xavier OBERT 285 h
- Pierre CHAPPE 150 h
- Instructeurs voltiges extérieurs 15 h

3. **Les Brevets** : Grâce à la qualité de nos instructeurs et au travail de nos élèves pilotes, 7 lâchés, 9 brevets et 1 qualification ont été obtenus en 2019

Lâchers :

- Mathis DECOMMER
- Michael DELOBEAU
- Jules BELLENGIER
- Clémentine BUISINE
- Pauline BREUVART
- Romain VANHOUCKE
- Samuel CARDOSO

Brevet de Base :

- Michael DELOBEAU
- Mattéo LELEU
- Julien BELLENGIER
- Charles CLAEBOTS
- Pierre-Emmanuel VANBEVER
- Clémentine BUISINE

PPLA :

- Dylan DAMIENS
- Thomas FRIPP
- Stéphane LAZZARI

Qualification nuit :

- Dylan DAMIENS

4. Les avions

En 2019, Notre club était propriétaire de 4 machines :

- 3 x PA28
- 1 x CAP10

Et nous disposons également selon différentes modalités de location ou de mise à disposition de :

- 1 Cessna 150
- 1 Cessna 172 immatriculé en « N » IFR Américain
- 1 TB 20 (Gérard CARDON), immatriculé en « N » IFR Américain
- 1 Robin DR 221 (Hubert BOURGEOIS)

5. Activité auprès des jeunes en 2019-2020

Vous savez que la formation des jeunes et la préparation au BIA c'est un axe très important de notre activité. *Notre bilan est plus que satisfaisant : cette année nous présentons 134 jeunes au BIA (contre 113 l'année précédente).* Pour cette année scolaire, nous avons signé des conventions avec 10 établissements de la région :

St Dominique/Saint Vaast à Béthune,

St Jacques à Hazebrouck,

St Robert à Merville,

Ozanam à Lille,

Lycée Anatole France à Lillers,

Lycée Val de Lys à Estaires,

Lycée saint Jude à Armentières,

Collège Saint Jacques à Hazebrouck,

Lycée André Malraux à Béthune et le

Collège Desrousseaux à Armentières.

Lycée Sainte Marie à Beaucamps et

Notre Dame La Bassée.

Le samedi 9 mars 2019, la journée BIA, a comme chaque année, remporté un vif succès.

9 élèves BIA ont rejoint le club pour préparer le brevet de base

- Basile HUET
- Gabin GOMES
- Anakine SERVAIS
- Thomas MENETRIER
- Samuel CARDOSO
- Stéphane DELEYE
- Antoine PRYFER
- Arthur RAMCOURT
- Tom THEERLYNCK

En conclusion, nous devons considérer que l'année 2019 a été :

- Bonne sur le plan des heures de vol effectuées.
- Bonne sur le plan des résultats obtenus en brevets, licences et BIA.

6. Informations sur l'année 2020

La crise sanitaire nous a bloqué pendant une longue période et a compliqué sérieusement nos activités lorsque nous avons été autorisés à les reprendre. Cependant, au 31 août, nous avons volé 978 heures, à comparer aux 1270 heures de 2019 à la même date. Certes, nous avons perdu beaucoup d'heures pendant le confinement mais nous avons beaucoup volé pendant la période estivale. Cela compense en partie. Il n'y a donc pas de catastrophe sur le plan économique. Mais bien sûr, cela a impacté l'animation du club : les voyages clubs ont dû être reportés, puis pour la plupart annulés, il n'y a pas eu de vols de nuit, etc ...

Sur un plan plus global et en conséquence de la crise sanitaire, l'aviation générale est aujourd'hui la cible de critiques : elle pollue, elle est bruyante et elle n'intéresse qu'une minorité de privilégiés. Nous nous devons donc, plus que jamais, d'être exemplaires tant sur le plan de la sécurité de nos vols que sur celui du respect de toutes les règles.

Je vous remercie de votre attention.

Je laisse maintenant la parole au trésorier qui va vous donner lecture du rapport financier et vous présenter le budget 2019.