

AERoclub de la LYS et de l'ARTOIS

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE du Samedi 20 Mars 2021

RAPPORT MORAL et d'ACTIVITÉ

A nouveau, cette assemblée générale se tient dans des conditions très particulières. En raison de la crise sanitaire, le Conseil a décidé de la tenir en visio-conférence. C'est une première. Ce n'est pas convivial, cela nous prive du plaisir de nous rencontrer et d'échanger autour d'un verre, mais il n'y a pas d'autre choix.

Les membres du Conseil Administration et moi-même vous remercions donc d'être présents derrière vos écrans pour faire le point sur l'activité du club pour l'année 2020 et le déroulement de l'année 2021 qui commence dans des conditions difficiles pour tout le monde, et cela inclue notre aéroclub.

Comme chaque année, je vous rappelle que notre aéroclub est une association de bonnes volontés et qu'il a besoin de la participation de ses membres pour bien fonctionner. Je tiens donc à remercier les travailleurs de l'ombre qui remplissent leurs tâches avec rigueur et efficacité : Jean-Loup EMPIS notre vice-président et webmaster, Hubert BOURGEOIS notre trésorier, Gérard CARDON, notre secrétaire général et Serge Hereng, notre SGS. Merci également à nos enseignants Pierre- Marie Gibson, Michael Delobea, Jean Marie Marichez et Jean Pierre Pecqueur, ainsi qu'aux membres du Bureau et aux administrateurs et à Stéphanie, notre assistante.

Comme nous l'avons vu lors de notre Assemblée Générale de septembre 2020 : à l'instar de beaucoup de structures associatives et sportives, nous venons de traverser une année très difficile. Les périodes de confinement au cours desquelles nous n'avons pas volé du tout, suivies de périodes avec beaucoup de limitations et d'interdictions, ont lourdement pénalisé notre fonctionnement et votre activité de pilotes et d'élèves pilotes. Bien sûr, il y a des situations beaucoup plus graves que la nôtre sur les plans humains et économiques. Mais notre Assemblée est réunie aujourd'hui pour faire le bilan de 2020 de notre aéroclub. Ce bilan est triste. Nous sommes là pour le constater.

L'ordre du jour est affiché à l'écran. Jean Loup Empis va maintenant vous rappeler les modalités de fonctionnement de la visio conférence.

Au 31 décembre 2020, nous avons 150 membres, contre 138 au 31/12/2019. C'est une augmentation de 8 %. Nous avons également 8 membres voltige et 132 licences jeunes ailes (BIA)

En 2019, nous avons volé 1773 heures. En 2020, nous avons volé 1374 heures, soit une baisse de 23 %

Voici les éléments factuels sur l'activité de notre association :

1. Les heures de Vols : ont été réparties comme suit :

		Heures de Vol		
		2019	2020	Ecart

PA 28	F-GIED	591	239	-352.
PA 28	F-GDJF	19	383	+364
CAP10	F-GGYF	208	127	-81
PA 28	F-GGAC	440	235	-205
C150	OO-MQA	56	40	-16
C172	N-69-BN	160	78	-82
C 177	F-BVIP	83	48	-35
DR 221	F-BPKI	133	106	-27
TB20	N-62-GE	83	119	+36
TOTAUX		1773	1374	-399

2. Heures d'instruction. En 2020, nous avons effectué 650 contre 762 heures en 2019, cela représente une diminution de 112 heures, soit 15% Les heures se répartissent entre les instructeurs de la manière suivante :

- Hubert BOURGEOIS 60 h
- Thierry BUISINE 84 h
- Frédéric MASSE 35 h
- François-Xavier OBERT 140 h
- Pierre CHAPPE 277 h
- Instructeurs voltiges extérieurs

3. **Les Brevets** : Grâce à la qualité de nos instructeurs et au travail de nos élèves pilotes, 13 lâchés, 6 brevets et 4 qualifications ont été obtenus en 2020

Lâchers : Kammer Esteban / Honnart Pierre/ Platteau Laurent / Pryfer Antoine / Gomes Gabin / Mathia Esteban / Welleman Mallaury / Duponchel Ludovic / Montes théo/ Morel Jerome / Mouzay Jimmy / Servais Anakine /Weppe Florent

Brevet de Base : Carlier Maxime
Cardoso Samuel
Breuvart Pauline

PPLA : Delobea Michael
Bellengier Julien
Claebots Charles

Qualification nuit : Bellengier Julien
Claebots Charles
Hereng Serge
Fripp Thomas

4. Les avions

En 2020, notre club était propriétaire de 4 machines :

- 3 x PA28
- 1 x CAP10

Et nous disposons également selon différentes modalités de location ou de mise à disposition de :

- 1 Cessna 150
- 1 Cessna 172 immatriculé en « N » IFR Américain
- 1 Cessna 177 Cardinal (M Delobea)
- 1 TB 20 (Gérard CARDON), immatriculé en « N » IFR Américain
- 1 Robin DR 221 (Hubert BOURGEOIS)

5. Activité auprès des jeunes en 2020

Vous savez que la formation des jeunes et la préparation au BIA c'est un axe très important de notre activité. Notre bilan est plus que satisfaisant : cette année nous présentons 132 jeunes au BIA (contre 113 l'année précédente). Pour l'année scolaire 2019-2020, nous avons renouvelé toutes nos conventions avec les établissements de la région.

Après l'examen, 7 élèves BIA ont rejoint le club pour préparer le brevet de base.

L'année 2020 a été une année très difficile pour notre aéroclub et pour nos membres : nous n'avons pas pu voler comme les autres années, nous n'avons pas pu former comme les autres années, la plupart des voyages ont été annulés, les vols de nuit ont été annulés, nous notre meeting a été annulé et, comme vous l'expliquera notre trésorier, nos finances ont souffert de cette situation.

6. Informations sur l'année 2021

Certes, nous ne sommes plus confinés, mais les vols sont limités (famille proche et membres du club) pas de baptêmes, pas de vols découverte, pas de balades ni de vols avec les amis. A ce jour, le retour à la normale n'est absolument pas envisagé par les autorités. Nous allons devoir vivre, au moins une bonne partie de l'année 2021, dans cette situation. C'est très pénalisant pour les formations théoriques qui ne peuvent pas reprendre contrairement à la formation BIA (qui est Education Nationale) et cela impactera nos formations pratiques au second semestre. Ce n'est pas bon non plus pour l'ensemble de nos membres qui volent moins.

Nous avons quand même programmé nos voyages club dont vous voyez le détail à l'écran. Nouveauté de cette année : nous proposons 3 voyages aux élèves-pilotes accompagnés de leur instructeur. Ils pourront ainsi réaliser des vols différents et hors des circuits habituels en toute sécurité. Pour les pilotes brevetés, il y a des voyages d'1, 2, 3 ou 4 jours. Les circonstances sanitaires ne nous permettent pas de proposer des voyages à l'étranger. Vous allez prochainement recevoir le détail de chaque voyage. Inscrivez-vous nombreux, mais ne le faites que si vous voulez vraiment participer. C'est une inscription, pas une réservation juste au cas où.

Comme vous le savez, nous n'organiserons pas de meeting cette année. Mais nous prévoyons d'organiser une **kermesse aérienne les samedi 04 et dimanche 05 septembre.** Ce sera une manifestation beaucoup plus modeste qu'un meeting. Son but est d'intéresser la population locale à nos activités d'aéroclub dans une ambiance de fête très familiale. Nous avons commencé à la préparer avec une équipe restreinte. Mais, le vendredi 03, et surtout le samedi 04 et le dimanche 05 septembre, nous aurons besoin de votre participation nombreuse. Nous vous adresserons avant les vacances la liste des tâches à accomplir et nous espérons que vous serez très nombreux à vous inscrire pour aider.

Je vous redis ce par quoi j'ai terminé mon rapport de 2020 : en conséquence de la crise sanitaire, l'aviation générale est aujourd'hui la cible de critiques : elle pollue, elle est bruyante et elle n'intéresse qu'une minorité de privilégiés. Nous nous devons donc, plus que jamais,

d'être exemplaires tant sur le plan de la sécurité de nos vols que sur celui du respect de toutes les règles.

Je vous remercie de votre attention.

Je laisse maintenant la parole au trésorier qui va vous donner lecture du rapport financier 2020 et vous présenter le budget 2021.